

L'écho des Caussanels

DECEMBRE 2020

JANVIER FEVRIER 2021

INFORMATIONS GENERALES

DU COTE DE L'ATELIER

DU COTE DE LA VOIE

DU COTE DU MUSÉE



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation/Secrétariat : Gare C.F.T.T, Place Simone Veil 81500 Saint Lieux lès Lavour

☎ 05 61 47 44 52 🌐 www.cfft.org ✉ secretariat@cfft.org

INFORMATIONS GENERALES

Activités des bénévoles

Aucune activité n'a pu se tenir après le 25 octobre à cause du confinement. La reprise a eu lieu les 19 et 20 décembre. 13 journées de travail ont été perdues à l'atelier et sur la voie.

Actions des Elus pour la réouverture du viaduc de Salles

Suite à un courrier commun des Maires de St Lieux et Giroussens, une réunion s'est tenue mi-décembre entre les communes et les communautés de communes. Gaillac Graulhet Agglo a embauché un employé du Département spécialiste en ouvrages d'art. Il est compétent pour reprendre le dossier au niveau technique. Il doit établir une synthèse de toutes les analyses et études déjà faites, rédiger un projet, le chiffrer et le planifier. A la suite de quoi une entrevue sera demandée à la Préfète qui tranchera. Les choses évoluent positivement mais rien n'est encore gagné!

Musée

Carine Laborie de la Conservation départementale des musées du Tarn et Laurent Vayre du Service de la Culture du Département, sont venus à St Lieux et nous avons pu échanger sur la muséographie et les aides financières pour la réaliser. Un atelier graphique de Gaillac doit nous faire des propositions concrètes pour la signalétique des collections.

Exploitation 2021

Trois salariés saisonniers seront embauchés en juillet et août pour pallier à la baisse du nombre de bénévoles. Sauf contraintes sanitaires, les trains rouleront aux mêmes horaires que 2020 du 4 avril au 24 octobre, les dimanches et fêtes d'avril à fin juin, tous les jours sauf samedis du 4 juillet au 31 août (ouverture exceptionnelle le 3 juillet pour le festival des lotus), les dimanches en septembre et octobre. Le Musée sera ouvert les 25 avril, 13 mai, 6 juin, dimanches et fêtes en juillet/aout, 18 et 19 septembre (JEP) et 17 octobre. **VOUS POUVEZ DES MAINTENANT VOUS INSCRIRE POUR PARTICIPER A L'EXPLOITATION.**

AVERTISSEMENT

L'Echo des Caussanels est destiné à l'information des adhérents de l'ACOVA et des personnes soutenant son action. La diffusion totale ou partielle par quelque procédé que ce soit est interdite, sauf autorisation expresse de l'association. Merci pour votre compréhension.

Un transfert minimum du matériel roulant a été effectué le 7 janvier:
Billard et wagon d'artouste vers St Lieux, Wagon de travaux et plat vers
Les Martels. La rame voyageurs et le Schoema restent aux Martels.

DU COTE DE L'ATELIER



Puis démonter les rails...



...et les remonter pour descendre!!!

DU COTE DE L'ATELIER



Plusieurs interventions sur le Billard: nettoyage caisse, nettoyage sablières, reconstruction du bas du cache échappement, reprise fixations des capots latéraux, graissage axes et suspensions, vérification niveau du pont moteur. Il reste à installer un compteur de vitesse efficace.

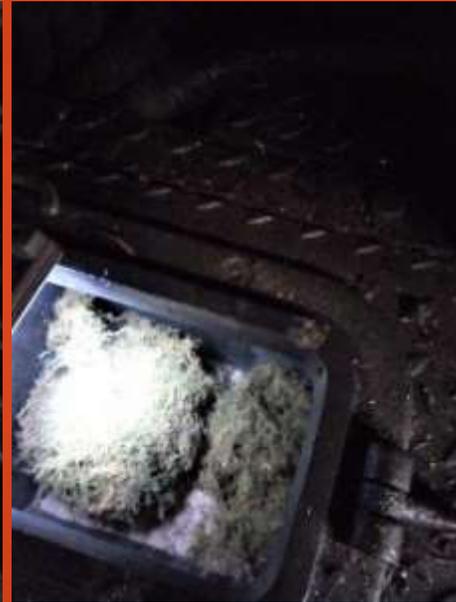
DU COTE DE L'ATELIER



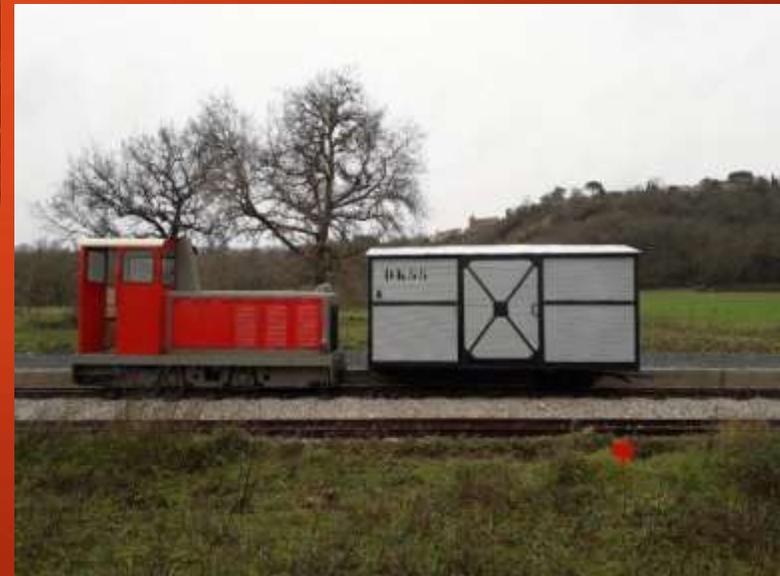
Reprise de la fixation des capots



Nettoyage à l'aspirateur des sablières et... découvertes d'un nid!



Suite à un incident, la batterie du Patry s'est trouvée HS, elle a été remplacée. Le Patry reste en service côté St Lieux cette année.



Démarrer le Schoema devenant un problème récurrent, et comme il doit rester dehors aux Martels, il a été équipé d'une batterie neuve

DU COTE DE L'ATELIER



L'huilerie a été nettoyée et une expédition déchetterie organisée. Le transfert de pièces détachées vers l'atelier a entraîné le « tri » des ressorts



Nettoyage du tracto-pelle. Celui-ci est tombé en panne à deux reprises. Le dépanneur est venu sur place et a réparé la fuite d'huile due à un flexible de la direction usé par frottement sur un montant derrière le volant. Lors de la remise en route, deux belles fuites ont été constatées sur les vérins de la pelle arrière. Un devis a été demandé.



La table de nettoyage des pièces a été renouée et son socle refait

Des arbres en mauvais état dans la courbe de Lascaze et qui menaçaient la voie ont été abattus. Les troncs ont été regroupés sur l'ancien stockage des vieilles traverses le 19 décembre et 9 janvier

DU COTE DE LA VOIE



Le train des bucherons le 19 décembre, premier chantier après le second confinement



*Une tronçonneuse toute neuve a été achetée d'urgence.
Enfin un matériel efficace!*

L'outil universel: la mini-pelle. Celle-ci est celle des Jardins des Martels, merci à eux pour le prêt!



DU COTE DE LA VOIE



Chargement à la chaine



Chargement directement avec le godet



DU COTE DE LA VOIE

Le train des bucherons le 9 janvier
avec le « nouveau » wagon plat



Le stock de troncs à Lascaze,
une ville pour les insectes!!



DU COTE DE LA VOIE



Et pendant ce temps....
soufflage des feuilles
et curage des fossés à la mini-pelle



Il restait un stock de ballast à Salles. Il a été utilisé en janvier pour terminer l'évitement et assurer un complément dans la montée du PN de Giroussens malmené par le passage de quad ainsi qu'au-delà du PN.

DU COTE DE LA VOIE



Chargement des ballastières ex-Mines de Peyrebrune



Le « nouveau »
wagon plat aime
autant les cailloux
que le bois



DU COTE DE LA VOIE

*Compléments de ballast pour les
deux voies de Salles*

Et pour la rampe de Giroussens



DU COTE DE LA VOIE



Liquidation du stock le 24 janvier avec le tracto-pelle

Avec déchargement avant l'évitement de Giroussen



DU COTE DE LA VOIE



Construction d'une barrière anti intrusion à Salles



Comment planter un poteau sans effort!
On vous l'a dit, la mini-pelle sert à tout



Rajout de rondelles et serrage des éclisses

Afin de pouvoir accéder facilement aux stocks de ballast et de traverses situés sur la plateforme vers le futur terminus de La Masquière, la voie a été débarrassée d'un aiguillage et des wagonnets porte-rails ex-Mines de Figols

**DU COTE
DE LA VOIE**



Une image rare: un train au terminus de la voie

Les 6 et 7 février le tronçon de voie entre le PN piétons des Jardins et le PN du chemin vicinal a été refait: démontage des rails, changement de 11 traverses sur 22, sous-couche et complément de ballast

DU COTE DE LA VOIE



*Chargement de
traverses et ballast*



Démontage des rails

Enlèvement des traverses et « ballast » usagés



DU COTE DE LA VOIE



Remontage des rails



Ballastage



La réalisation de la présentation des collections du Musée entre dans la phase active. Il faut sortir les choses inutiles, en rentrer d'autres, au final changer de place tous les matériels et en même temps combler les voies avec du gravier blanc pour l'esthétique

DU COTE DU MUSEE



Transfert des vieux vérins en bois de l'auvent vers le Musée



Mise en situation du Heim HDD

DU COTE DU MUSEE



10 tonnes de gravier à transporter à la brouette
(20 coups de pelle par brouette) et à épandre
entre les traverses, ça vous tente? On vous
attend avec impatience!
Le résultat en vaut la peine, avouez le!

MOBILISEZ VOUS!!

Plus que jamais notre association est à la recherche de **BENEVOLES ACTIFS** pour continuer à faire vivre notre train et assurer les travaux indispensables pour permettre une exploitation réussie en 2021.

Le planning des chantiers est le suivant:

- 20-21 février
- 6-7 mars
- 20-21 mars
- 3-4 avril

Et tous les jeudis!

A partir de Pâques nous avons besoin de bénévoles pour assurer l'exploitation des trains et l'ouverture du Musée

Alors, n'hésitez pas à venir nous rendre visite, l'équipe atelier est présente le jeudi: **VENEZ NOUS AIDER !**

Parlez en autour de vous, **SOYEZ AGENT RECRUTEUR!**

Prenez contact avec nous: 05.61.47.44.52, secretariat@cfft.org. Suivez nous sur Facebook

Si vous ne pouvez pas nous aider en participant directement aux activités sur le terrain, vous pouvez faire un don. Notre association étant reconnue d'intérêt général vous bénéficierez d'une déduction fiscale. Rendez vous sur le site Helloasso, recherchez ACOVA Chemin de fer Touristique du Tarn